



OP Z'N ROTTERDAMS

Het is alweer enige decennia geleden dat Berini's uit de Rotterdamse fabriek aan de Sluisjesdijk kwamen rollen, maar met een type-naam als Classic III en het hoofdkantoor 'op' Zuid mag je toch wel van een Rotterdams tintje spreken. Wij haalden de Classic III op in Zuid en schieten volgas over de Erasmusbrug naar de Coolingsingel.

BERINI

Een ieder die wat met klassieke bromfietsen heeft kent het merk Berini. Oppericht in Den Haag in 1949 maar reeds in 1950 verhuisde het merk naar Rotterdam. De heren Bernd Neumann, Rinus Bruynzeel en Nico Groenendijk, alle drie werkzaam bij Hart Nibbrig & Greeve (HNG), ontwerpen een hulpmotor die door middel van een rol het voorwiel van een fiets aan kan drijven. Ze nemen de eerste twee letters van hun voornamen en beginnen het merk Berini. De hulpmotor was een groot succes, want van 9.000 eitjes (zo werd het motortje genoemd) in 1950 ging het naar 28.000 eitjes in het jaar daarop. De fabriek aan de Sluisjesdijk in Rotterdam draaide overuren en tot 1953 zijn er 104.000 hulpmotoren verkocht. De naam 'eitje' verkreeg het motortje trouwens door het feit dat er twee DKW koplampen aan elkaar waren gesoldeerd om te fungeren als brandstoftank. Halverwege de jaren vijftig verschenen ook de eerste 'echte' bromfietsmodellen. Eind jaren vijftig, begin zestig waren de gloriejaren van Berini en moest men op zoek naar een extra productiefaciliteit. In 1960 werd dan ook besloten om in Emmen een extra fabriek te bouwen. Lang duurde dat echter niet want door organisatorische problemen en minder vraag naar bromfietsen (Nederland ging massaal aan de auto) kon de fabriek in 1963 alweer de deuren sluiten. In 1964 is het einde verhaal voor Berini maar sinds het begin van dit decennium



LED en dagrijverlichting

rollen er scooters met de naam Berini door heel Nederland.

PRIJSSTIJGINGEN

Als we de Classic III ophalen voor een test staan de eigenaren Marloes en Susan Alblas al klaar om de scooter te overhandigen. "Waar vele importeurs besluiten om de prijzen te verhogen hebben wij dit niet of nauwelijks gedaan. We zijn vooral creatief geweest met de manier van

transport en wij beschikken over onze eigen opslagruimten. De goede relatie die wij hebben met de fabrikant heeft er verder voor gezorgd dat wij het model Classic III scherp in de markt kunnen zetten", aldus Marloes Alblas. En scherp is hij zeker, als je de prijs aan het einde van het verslag ziet...

CLASSIC III

De nieuwe Classic III is zeker geen dertien in een dozijnscooter, want

het begint al bij het voorwiel dat de maat 12 inch heeft meegekregen waar achter 10 inch is gemonteerd. Volgens de importeur moet dat zorgen voor een scherper stuurgedrag, daarover later meer. De scooter kent een aantal klassieke lijnen, waaronder z'n brede ronde heupen, en is helemaal van deze tijd wat zich uit in verlichting die zowel aan de voor- als achterzijde volledig led is. Ook de richtingaanwijzers hebben niet langer het ouderwetse schroefbolletje. Scheelt heel wat geklooi om de verlichting te vervangen want in de praktijk gaat led een leven lang mee. Het ontwerp van de gegoten multi-spaakwielen is origineel en

Modern LCD kleuren display

kwamen wij niet eerder tegen op een ander model. Gaan we verder richting de achterzijde dan herkennen we toch wel iets wat in de verte doet denken aan een Italiaans lijnenspel. Een achterdrager voor een topkoffer wordt overigens standaard meegeleverd. De Classic III zal veelal worden ingezet voor ritjes in en om de stad en daarvoor is een scooter met opbergruimte en een vlakke voetenplank bijna essentieel. De Berini beschikt over voldoende opbergruimte, het lukt ons echter niet om een jethelm onder het zadel op te bergen. Wat wel lukt zijn wat kleine boodschappen en een slot. Beenruimte is er overigens voldoende, want je kunt je maat 45 zonder knellen kwijt. Daarnaast beschik je over een afsluitbaar opbergkastje in het been-scherm waar je een telefoon of wat kleine spullen in kwijt kunt. Daarnaast een USB-aansluiting voor het opladen van je mobiel.

En als we spreken van modern dan hebben we het over het LCD kleuren display op de Classic III. We zien niet alleen de snelheid maar ook het toerental, de tripmeter en de benzinevoorraad. Het is helder en 's avonds best fraai om naar te kijken.

LEKKER SNORREN

De 4-takt krachtbron met injectie start vlot, maar heeft wel last van een licht ochtendhumeur wat betekent dat je hem niet moet laten rennen als 'ie net is ontwaakt. Oftewel eerst even 15 a 20 seconden laten lopen voordat de gashendel definitief opengaat. Met slechts 4 km op de teller is hij dan ook nog heel vers en zal alles nog even moeten inlopen. De zithouding is met 1.85m prima en ook het zicht via de twee grote chromen spiegels is in orde. Aan het begin van de test spraken we al even over het 12 inch voorwiel, maar dat zorgt wel degelijk voor een stabiel weggedrag. Daarbij doet de vering zijn werk overtuigend zonder stoterig of hard te worden. Aan de voorzijde zien we een schijfrem en aan de achterzijde een trommelrem en deze combinatie zorgt ervoor dat de snelheid er bij 45 km/u snel uit is.

CONCLUSIE

De Classic III van Berini is een



Afsluitbaar kastje



Opbergruimte, maar een helm past helaas niet

prijspakker die goed in elkaar steekt. Als je de scooter inzet voor zwaar intensief gebruik is de Classic III misschien niet de juiste keuze, maar voor in de stad is deze Berini een regelrechte aanrader.



LED en nog een bagagerek

Met een prijs van €1.699,- koop je een leuke scooter die compleet is uitgerust met onder andere ledverlichting en een volledig digitaal LCD display. Met een frisse retrolook en moderne techniek

combineer je het beste van 2 werelden voor een prima prijs-kwaliteitverhouding. De mooie rijke geschiedenis van het merk krijg je er gratis bij!

// Berini Classic III

Motor 49cc, 1-cilinder 4-takt injectie
Koeling lucht
Leeggewicht 90kg
Remmen voor schijf
Remmen achter trommel
Banden voor 120/70-12
Banden achter 90/90-10
Kleuren mat grijs, nardo grey
Afmetingen 2.000 x 690 x 1.170 mm
Tankinhoud 5l
Prijs NL/BE €1.699,- (exclusief rijksklaar)
Importeur NL/BE Berini
Website NL/BE www.berini.eu



Fraai digitaal kleuren LCD display



Aan de voorzijde een 12 inch wiel



10 inch achterwiel

